

Milk-1, Dairy Whitener-2, Ghee-3-എറണാകുളം ജില്ല

Hima Milk, Menma Milk, Kerala Milk- ഇടുക്കി ജില്ല

(ഡി) ഗുണനിലവാരമില്ലാത്ത പാലിന്റെയും പാലുല്പന്നങ്ങളുടെയും കാര്യത്തിൽ ഭക്ഷ്യ സുരക്ഷ നിയമ പ്രകാരം നിയമനടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ ക്ഷീര വികസന വകുപ്പിന് അധികാരമുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?

ഇല്ല. ഗുണനിലവാരമില്ലാത്ത പാലിന്റെയും പാലുല്പന്നങ്ങളുടെയും കാര്യത്തിൽ ഭക്ഷ്യ സുരക്ഷ നിയമപ്രകാരം നിയമ നടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ ക്ഷീരവികസന വകുപ്പിന് നിലവിൽ അധികാരമില്ല. കുറ്റക്കാരെക്കുറിച്ചെ നിയമ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് അധികാരം ഭക്ഷ്യസുരക്ഷാ വകുപ്പിനാണ്.

(ഇ) ഇല്ലെങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ നിയമനടപടി സ്വീകരിക്കാനുള്ള അധികാരം ക്ഷീരവികസന വകുപ്പിന് ലഭ്യമാക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

2006-ലെ ഭക്ഷ്യസുരക്ഷാ ഗുണനിലവാര നിയമം കേന്ദ്ര നിയമമായതിനാൽ ഭക്ഷ്യസുരക്ഷാ സംബന്ധിച്ചുള്ള നിയമനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം കേന്ദ്ര ഭക്ഷ്യസുരക്ഷാ അതോറിറ്റി (FSSAI)-യിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്. ആയതിനാൽ ഇതിന് കേന്ദ്ര ഭക്ഷ്യ സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ അംഗീകാരം ആവശ്യമാണ്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലാഭകരമാക്കാൻ നടപടി

10 (*400) ശ്രീമതി കാനത്തിൽ ജമീല:

ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ:

ശ്രീ. എം. മുഹമ്മദ്:

ശ്രീ. ടി. ഐ. മധുസൂദനൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആന്റണി രാജു) സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ടിക്കറ്റിതര വരുമാന വർദ്ധനവിന് ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശം നൽകുമോ?

കോവിഡ്-19 മഹാമാരിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനത്തിൽ ഗണ്യമായ കുറവുവന്നെങ്കിലും നൂതന വരുമാന മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ ടിക്കറ്റേതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരുമാന സ്രോതസ്സുകൾ കണ്ടെത്തി ശരിയായ രീതിയിൽ മാർക്കറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനായി ഒരു മാർക്കറ്റിംഗ് വിംഗ് പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ടിക്കറ്റേതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വാണിജ്യ പ്രാധാന്യമുള്ള തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ബസ് ടെർമിനൽ-കം-ഷോപ്പിംഗ്

കോംപ്ലക്സ് നിർമ്മിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. അപ്രകാരം കൊട്ടാരക്കര, കാട്ടാക്കട, കാസർഗോഡ്, നെടുമങ്ങാട്, നെയ്യാറ്റിൻകര, പയ്യന്നൂർ എന്നീ ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ബസ് ടെർമിനൽ-കം-ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകൾ നിർമ്മിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഇപ്പോൾ തൊടുപുഴ, മുവാറ്റുപുഴ, പത്തനംതിട്ട, മലപ്പുറം, ഹരിപ്പാട് എന്നീ ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലും ബസ് ടെർമിനൽ-കം-ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ മറ്റുള്ള പ്രധാന ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലും ആധുനിക ബസ് ടെർമിനൽ സമുച്ചയങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊറിയർ പാഴ്ൽ, എ.ടി.എം. എന്നിവയ്ക്കായി ലേലം/ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ടിക്കറ്റേതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ പൊതുജനങ്ങൾക്കു കൂടി പ്രയോജനപ്പെടുന്ന രീതിയിൽ റീട്ടെയിൽ ഫ്യൂൽ ഔട്ട്ലെറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നിലവിലുള്ള 67 കൺസ്യൂമർ പമ്പുകളിൽ നിലവിലുള്ള ജീവനക്കാരെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി റീട്ടെയിൽ ഔട്ട്ലെറ്റുകൾ തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ഔട്ട്ലെറ്റുകൾ വഴി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഡീലർ കമ്മീഷൻ, പാട്ടവാടക എന്നിവ അധിക വരുമാനമായി ലഭിക്കുന്നതാണ്. ഇത്തരം ഔട്ട്ലെറ്റുകളിൽനിന്ന് അധിക വരുമാനത്തിന് സാധ്യതയുള്ള കഫറ്റേരിയ, എ.ടി.എം. കൗണ്ടറുകൾ എന്നിവ വഴിയുള്ള വരുമാനം പങ്കിടൽ, റീട്ടെയിൽ ഔട്ട്ലെറ്റുകൾക്ക് സമീപമായി കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയ ടോയ്ലെറ്റുകൾ എന്നിവയും പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ 8 ഡിപ്പോകളിൽ ഉടൻ തന്നെ റീട്ടെയിൽ ഫ്യൂവൽ ഔട്ട്ലെറ്റുകൾ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങുന്നതാണ്. കൂടാതെ സ്റ്റാപ്പ് ചെയ്യുന്ന ബസുകൾക്ക് രൂപമാറ്റം വരുത്തി പൊതുമേഖലാ എണ്ണ കമ്പനികളുടെ പങ്കാളിത്തത്തോടെ 'ലൂബ് ഷോപ്പ്' എന്ന പദ്ധതിയും നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നേരിട്ട് ലൂബ്രിക്കന്റ് വിൽപ്പന നടത്തുന്നതിലൂടെ ഡീലർ കമ്മീഷൻ വഴി ടിക്കറ്റേതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ഇതോടനുബന്ധിച്ച് ഓയിൽ ചെയ്ഞ്ച് തുടങ്ങിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കു കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതുവഴി കൂടുതൽ വരുമാനം ലഭിക്കുന്നതുമാണ്. മൂന്നാറിൽ വിനോദ സഞ്ചാരികൾക്ക് ബസ്സുകളിൽ താമസസൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 'സ്ലീപ്പ് ഇൻ ബസ്സ്' എന്ന പദ്ധതി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയിലൂടെയും കോർപ്പറേഷൻ അധിക വരുമാനം ലഭ്യമാകുന്നുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള ഉപയോഗിക്കാനാകാതെ കിടക്കുന്ന വാണിജ്യ സമുച്ചയങ്ങൾ, കടമുറികൾ, പരസ്യം പ്രദർശിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ എന്നിവ ഗുണകരമായ രീതിയിൽ മാർക്കറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനായി ജീവനക്കാരിൽനിന്നും കൊമേഴ്സ് ബിരുദം ഉള്ളവരെ തെരഞ്ഞെടുത്ത് ഒരു മാർക്കറ്റിംഗ് വിഭാഗം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങളിലൂടെ ടിക്കറ്റേതര അധിക വരുമാനം ലഭ്യമാകുന്നതാണ്.

(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ സർവ്വീസിനനുയോജ്യമല്ലാത്ത വാഹനങ്ങൾ മുതൽക്കൽ വിനിയോഗിക്കാൻ പരിപാടിയുണ്ടോ എന്നറിയിക്കാമോ?

ഉണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ സർവ്വീസിന് യോഗ്യമല്ലാത്ത 300 ബസ്സുകളിൽനിന്നും 43 ബസ്സുകളെ ഷോപ്പ്-ഓൺ-വീൽ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വിവിധ ഏജൻസികൾക്കുവേണ്ടി രൂപമാറ്റം വരുത്തുന്ന നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയാണ്.

മിൽമ	-	22
കെ.ടി.ഡി.സി.	-	1
ലൂബ് ഷോപ്പ്	-	2
കുടുംബശ്രീ	-	2
ഹോർട്ടികോർപ്പ്	-	2
എസ്.സി/എസ്.ടി. ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്	-	14

നിലവിൽ തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി, തൃശ്ശൂർ, കണ്ണൂർ എന്നീ യൂണിറ്റുകളിൽ മിൽമയും തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി യൂണിറ്റിൽ കുടുംബശ്രീയും ഓരോ ബസ്സ് വീതം ഷോപ്പ്-ഓൺ-വീൽസ് പദ്ധതി പ്രകാരം പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സ്റ്റാഫ് സ്ലീപ്പർ ആയി 21 ബസ്സുകളും, വിനോദ സഞ്ചാരികളുടെ താമസ സൗകര്യത്തിനായി 4 ബസ്സുകൾ റണ്ണിംഗ് സ്ലീപ്പർ ആയും രൂപമാറ്റം വരുത്തിനൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) ബസ് ടെർമിനൽ-കം-ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകളിൽനിന്നുള്ള വരുമാനം എത്രയെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി., ബി.ഒ.ടി. വ്യവസ്ഥയിൽ തിരുവനന്തപുരം, അങ്കമാലി, തിരുവല്ല, കോഴിക്കോട് എന്നിവിടങ്ങളിൽ പണികഴിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് ടെർമിനൽ-കം-ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകളിൽ നിന്നും 2012-13 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷം (സാമ്പത്തിക വർഷം 2019-20 ഓഡിറ്റ് ചെയ്തിട്ടില്ല) വരെ ലഭിച്ച ആകെ വരുമാനം 31,36,35,921 രൂപയും ചെലവ് കഴിഞ്ഞ് ലഭിച്ചത് 12,27,24,899 രൂപയുമാണ്. ടി തുകയിൽനിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വിഹിതം അവരുടെ ലോൺ കുടിശ്ശികയിൽ കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി. വകയിരുത്തി വരുന്നു. മറ്റ് ബസ് ടെർമിനൽ-കം-ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകളിൽ നിന്നുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരുമാന കണക്കുകളുടെ പട്ടിക അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.*

* നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

(ഡി) കൊറിയർ സർവ്വീസ് വിപുലീകരിച്ച് ലാഭകരമായി നടത്തുവാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലോജിസ്റ്റിക്സ് ഡിവിഷൻ ആരംഭിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

കൊറിയർ സർവ്വീസ് നടത്തി അധിക വരുമാനം നേടുന്നതിനായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലോജിസ്റ്റിക്സ് എന്ന പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ജീവനക്കാരിൽനിന്നും കൊമേഴ്സ് ബിരുദമുള്ളവരെ തെരഞ്ഞെടുത്ത് ഒരു മാർക്കറ്റിംഗ് വിഭാഗം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ സാമ്പത്തിക ചോർച്ച തടയുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ സാമ്പത്തിക ചോർച്ച തടയുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി അക്കൗണ്ടിംഗ് സംവിധാനം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനും പ്രതിദിന വരുമാനം, ബാങ്ക് വായ്പ തിരിച്ചടവ്, മറ്റ് ബാങ്ക് ഇടപാടുകൾ എന്നിവ reconciliation ചെയ്യുന്നതിനുമായി പ്രൊഫഷണലുകളെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ നിലവിലുള്ള അക്കൗണ്ടിംഗ് സംവിധാനത്തെ സംബന്ധിച്ച് പഠിച്ച് കുറുമുരീതിയിൽ അക്കൗണ്ടിംഗ് സംവിധാനം പരിഷ്കരിക്കുന്നതിനും ഇന്റേണൽ ആഡിറ്റ് ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനും തദ്ദേശ വരുമാന ചോർച്ച തടയുന്നതിനുമായി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിന് വർമ്മ ആന്റ് വർമ്മ എന്ന ചാർട്ടേഡ് അക്കൗണ്ടന്റ് സ്ഥാപനത്തെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്.

മുഗസംരക്ഷണ വകുപ്പ് നടത്തുന്ന ഗുണനിലവാര പരിശോധന

11 (*401) ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽകുമാർ:

ശ്രീ. പി. എസ്. സുപാൽ:

ശ്രീ. വി. ശശി:

ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

മുഗസംരക്ഷണ-ക്ഷീരവികസന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ. ചിഞ്ചുറാണി) സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഇതര സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നും കേരളത്തിലേക്ക് കൊണ്ടുവരുന്ന ഇറച്ചിക്കോഴി, പാലുൽപ്പന്നങ്ങൾ, പക്ഷിമൃഗാദികൾ എന്നിവ അതിർത്തിയിൽ കുറുമുരീതിയിൽ പരിശോധിച്ച് ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

ഉണ്ട്. ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളിലൂടെ കടന്നുവരുന്ന ഇറച്ചിക്കോഴി, പാലുൽപ്പന്നങ്ങൾ, പക്ഷിമൃഗാദികൾ, പാൽ, മുട്ട എന്നിവയുടെ കണക്കുകളും വിവര ശേഖരണവുമാണ് നടത്തുന്നത്. ഗുണനിലവാര പരിശോധന സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്താനും ഉദ്ദേശമുണ്ട്. മുഗങ്ങൾക്ക് രോഗമുണ്ടോയെന്നും പക്ഷികൾക്ക് രോഗലക്ഷണങ്ങളുണ്ടോ എന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള വിപുലമായ പരിശോധനയും നടത്തുന്നുണ്ട്.